

TRANSPORTS ■ Le chantier pour compléter l'échangeur sud de Massay a débuté lundi matin, sur l'A20

Un accès direct à la zone d'activités

L'échangeur sud de la déviation de Massay va bientôt être complété avec la création de deux bretelles d'accès. Elles permettront un meilleur accès à la zone d'activités.

Benoit Morin

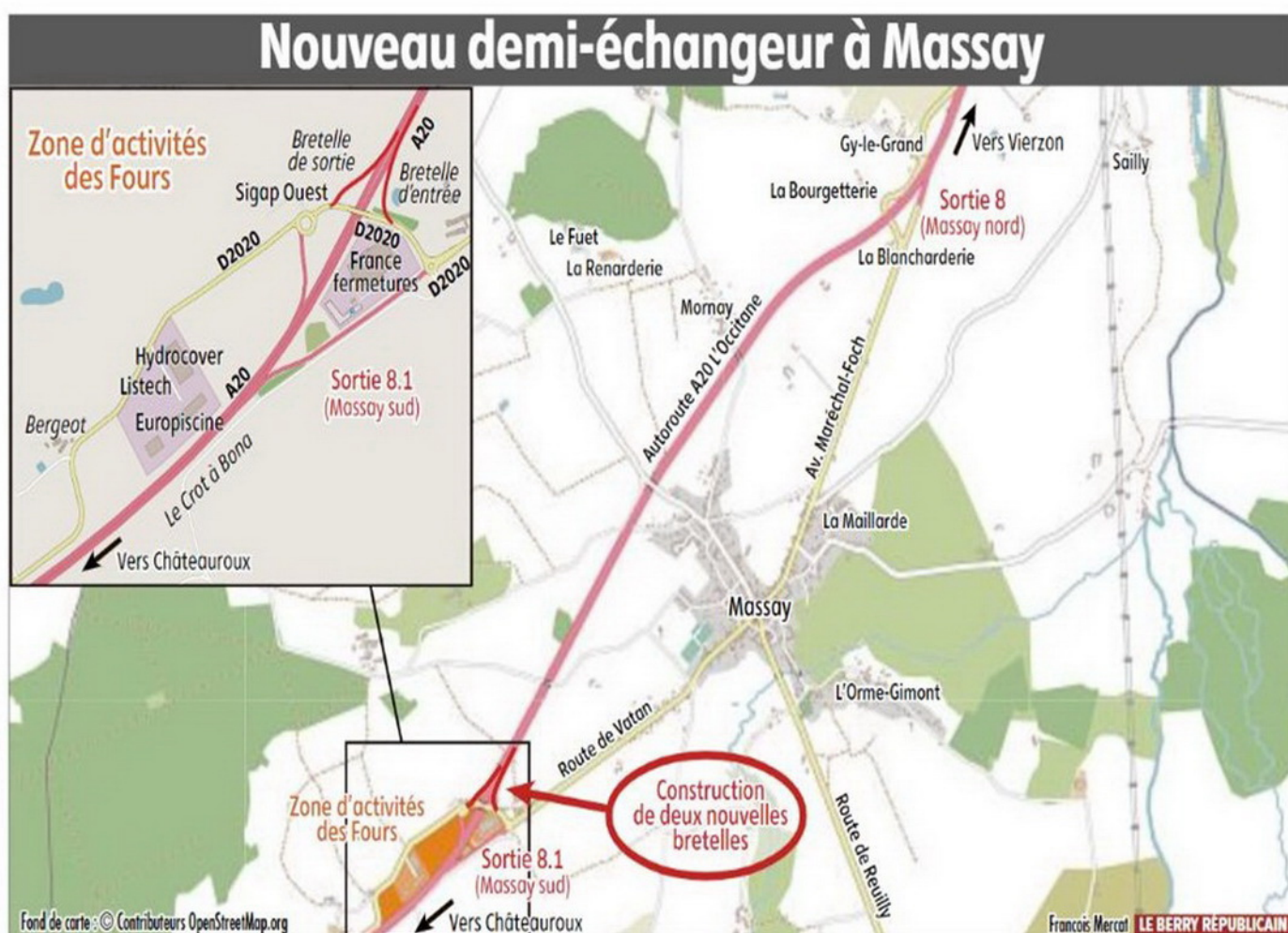
benoit.morin@centrefrance.com

Depuis lundi, les conducteurs de l'A20, dans le sens Paris-province, doivent désormais circuler sur la voie de gauche, une fois passée la sortie nord de Massay (n°8). En effet, l'État mène des travaux pour compléter l'échangeur sud de Massay (n°8.1). Le chantier doit se poursuivre jusqu'en avril 2021 pour une mise en service à l'été 2021.

« Cela fera une bouffée d'oxygène pour les habitants de Massay »

Actuellement, la commune de Massay est desservie par deux demi-échangeurs, distants de quatre kilomètres. Le premier, au nord, permet des échanges avec Vierzon et Paris. Le second, au sud, permet les échanges avec Châteauroux et Limoges.

Ainsi, la zone d'activités des Fours, installée à côté de l'échangeur sud, est accessible uniquement aux conducteurs venant de Châteauroux et de Limoges. Ceux qui viennent de Vierzon et Paris doivent sortir



de l'autoroute au niveau du demi-échangeur de Massay nord, puis traverser le village avant de rejoindre la zone d'activités. D'où un trafic important de poids lourds traversant la commune. Selon le conseil départemental du Cher, 500 à 1.000 véhicules par jour utilisent la RD2020 entre l'échangeur nord et le centre-ville. « Le nouveau demi-échangeur permettra d'interdire les camions, se félicite Dominique Lévêque, le maire.

Et cela permettra aux communes riveraines d'accéder à l'autoroute. Je pense à Nohant-en-Graçay. »

Six entreprises sont actuellement installées sur la zone d'activités des Fours : Europiscine, Euro Abris piscines, Hydrocover, France Fermetures, Sigap ouest et Listech. Pour ces entreprises, ce demi-échangeur est une aubaine. « On le réclame depuis des années, indique Bruno Godinou, directeur général d'Euro-

piscine, dont le bâtiment est installé là depuis 2008. Nous avons un grand nombre de camions qui passent et, en plus, on agrandit notre bâtiment. Cela fera une bouffée d'oxygène pour nous et les habitants de Massay. » Ce nouvel échangeur servira également à l'entreprise HydroCover, locataire d'Europiscine, qui fabrique des couvertures automatiques de piscines.

Dominique Lévêque confirme que l'un des buts de ce demi-

échangeur est de « développer la zone d'activités », qui est encore peu remplie. Au bord de l'autoroute, une affiche publicitaire vante des terrains à vendre à 9 euros le mètre carré pour les entreprises.

Bruno Godinou attend beaucoup de ce nouveau chantier : « On aimerait que la zone se développe pour avoir un restaurant d'entreprise. On se dit que le nouvel échangeur pourrait permettre d'y arriver. » ■

1985-2020 : 35 ans de travaux sur l'A20 à Massay

La construction de deux bretelles à l'échangeur sud est le dernier épisode de plus de trente ans de travaux autoroutiers à Massay.

■ **22 août 1985.** La déviation de Massay est déclarée d'utilité publique par arrêté préfectoral.

■ **1989.** Ouverture de la déviation de Massay, qui est alors une portion à deux fois deux voies de la N20. Le demi-échangeur nord assure les échanges vers Vierzon ; le demi-échangeur sud, les échanges vers Châteauroux.

■ **21 décembre 1990.** Mise aux normes autoroutières de la déviation, qui prend le nom d'A20.



SITUATION. Au fond, le pont du futur demi-échangeur. Le poids lourd au premier plan circule en direction de Châteauroux. PHOTO BENOIT MORIN

■ **5 septembre-28 octobre 2016.** Aménagement de glissières de sécurité en béton sur le terre-plein central, à la place des glissières métalliques.

■ **Mi-2002.** Le maire de Massay sollicite l'État pour que le demi-échangeur sud soit complété et que la zone d'activités soit directement desservie par l'A20 en venant de Vierzon.

■ **2019.** Le premier projet, évalué en 2012 à 2,2 millions d'euros, est réévalué à 2,6 millions d'euros. Mais l'appel d'offres s'avère infructueux.

■ **Octobre 2020.** Début des travaux du demi-échangeur sud.

Trafic modifié

La DIR Centre-Ouest annonce que la circulation sera modifiée sur l'A20 jusqu'au vendredi 23 avril 2021. Les travaux sont organisés en deux phases. D'une part, jusqu'au vendredi 18 décembre, les usagers du sens Paris-province circuleront uniquement sur la voie de gauche pendant moins de trois kilomètres.

D'autre part, du jeudi 12 novembre au vendredi 18 décembre, puis du lundi 18 janvier au vendredi 23 avril 2021, les usagers du sens province-Paris circuleront uniquement sur la voie de gauche pendant moins de trois kilomètres.